

№ 112 / 1 - 04  
 « 19 » октября 20 14 г

**РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК**  
**ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**  
 ( в % к страховой сумме )

ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>«С ответственностью за все риски» (категория А):</b>	
а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, утраты (гибели) всего или части груза (под полной гибелью части груза понимаем полную гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования), произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.п. 4.3 и 4.4 настоящих Правил;	0,43
б) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание гибели по любой причине; (при этом, в данном пункте и далее по тексту настоящих Правил, «общей аварией» признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации)	0,24
в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.	0,04
<b>«С ответственностью за частную аварию» (категория В):.</b>	
- гибель или повреждение всего, или части груза, происшедшие вследствие:	
а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;	0,14
б) стихийных бедствий;	0,24
в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;	0,34
г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;	0,11
д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтвап или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;	0,16
е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 4.1.2.1. "а"- "в", "д" настоящих Правил;	0,12

ж) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;	0,18
з) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.	0,077
- утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести	0,12
<b>«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (категория С):</b>	
- гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:	0,1
а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;	0,13
б) стихийных бедствий;	0,12
в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;	0,09
г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели;	0,09
д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а"- "в" настоящих Правил;	0,028
е) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;	0,033
ж) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.	0,105
- утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести	

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из особенности и виды производственной и (или) иной деятельности Страхователя (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99), географии перевозок (повышающие от 1,01 до 7,0 или понижающие от 0,1 до 0,99), количества перевозок (повышающие от 1,01 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,99), типа и номенклатуры (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,3 до 0,99), количества и вида зарегистрированных транспортных средств, применяемых при перевозке (повышающие от 1,01 до 3,0 или понижающие от 0,5 до 0,99), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99).

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.

Генеральный директор



С.М.Березин