

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РЕГИОНАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СТЕРХ»  
(АО «РСК «Стерх»)**

---

**У Т В Е Р Ж Д А Ю**  
Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
С.М.Березин  
Приказ № 49/1-04  
от 31 марта 2016г.

**УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА  
от УЩЕРБА при ДТП («КАСКО-ЭКОНОМ»)**

**1. Общие положения**

1.1. Акционерное общество РСК «Стерх» (далее - Страховщик) на основании действующего законодательства Российской Федерации, лицензии на осуществление страхования и положений настоящих Условий страхования средств наземного транспорта от ущерба при ДТП («КАСКО-ЭКОНОМ») (далее – Условия) осуществляет Страхование имущества.

1.2. Настоящие Условия страхования (далее – Условия) разработаны в соответствии с Правилами комбинированного страхования средств наземного транспорта от 25.12.2014г. При этом положения, содержащиеся в настоящих Условиях страхования, имеют преимущественную юридическую силу по сравнению с положениями указанных правил страхования.

1.3. Страхователями в соответствии с настоящими Условиями страхования являются индивидуальные предприниматели, физические лица – Собственники транспортных средств (далее – ТС).

1.4. Выгодоприобретателями в соответствии с настоящими Условиями являются – Собственники ТС.

**2. Объект страхования**

2.1. По настоящим Условиям страхования объектом страхования является:

2.2. Автотранспортные средства зарегистрированные в ГИБДД Министерства внутренних дел Российской Федерации и прошедшие государственный технический осмотр – транспортные средства категории В;

2.3. На страхование принимаются только ТС которые застрахованы в АО «РСК «Стерх» в соответствии с Федеральным законом N 40-ФЗ (ОСАГО), при этом обязательным условием для заключения договора КАСКО по настоящим Условиям страхования является наличие ограничения лиц, допущенных к управлению (далее – ЛДУ) ТС, при этом класс КБМ по каждому ЛДУ должен быть не ниже 3-го класса (КБМ – 1).

Договора, заключенные с нарушением настоящего условия, признаются ничтожными, договор страхования считается не заключенным, страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме.

**3. Страховые случаи и виды рисков**

3.1. По настоящим Условиям страхования страховым случаем признается следующее событие:

3.2. Повреждение или полная гибель автотранспортного средства в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств.

Название указанного в настоящем пункте события не подлежит расширенному толкованию и только в этом значении данное событие может быть признано страховым

случаем.

3.3. Событие, указанное в пункте 3.2. настоящих Условий страхования признается страховым случаем, если оно имело место в период срока действия договора страхования.

3.4. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения предусмотрены гражданским законодательством Российской Федерации.

#### **4. Территория страхования**

4.1. В соответствии с настоящей Условиями страхования территорией страхования является Российская Федерация.

#### **5. Страховая сумма. Страховая премия. Франшиза.**

5.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению Сторон путем выбора ее значения в Таблице №1 «Значения страховых сумм и страховых премий» в зависимости от мощности двигателя выраженной в л.с.

5.2. Страховая сумма автотранспортного средства не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость автотранспортного средства в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом цен заводов-изготовителей автотранспортных средств и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации.

5.3. Страховая премия по договору страхования КАСКО заключенной в соответствии с настоящими Условиями равна страховой премии по договору страхования ОСАГО (Федеральный закон №40-ФЗ) на данное транспортное средство.

**Таблица №1 Значения страховых сумм и страховых премий  
Страхование ТС категории «В»**

<b>Предметы страхования</b>	<b>Страховой случай</b>	<b>Мощность двигателя</b>	<b>Страховая сумма, руб./ Страховая премия, руб.</b>
Автомобили легковые, микроавтобусы.	Повреждение или полная гибель автотранспортного средства в результате столкновения с другим автотранспортным средством	До 70 л.с. вкл	100 000,00 / в размере страхового взноса по договору ОСАГО на данное ТС
		от 70 до 100 л.с. вкл.	200 000,00 / в размере страхового взноса по договору ОСАГО на данное ТС
		от 100 до 120 л.с. вкл.	300 000,00 / в размере страхового взноса по договору ОСАГО на данное ТС
		Свыше 120 л.с.	400 000,00 / в размере страхового взноса по договору ОСАГО на данное ТС

5.4. По договорам КАСКО заключаемым на основании настоящих Условий предусмотрена условная франшиза в размере 50 000,00 (пятьдесят тысяч) рублей. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

5.5. Выплата страхового возмещения осуществляется с учетом, установленных в полисе страхования максимальных значений страховых сумм без применения пропорции.

#### **6. Порядок заключения договора страхования. Срок страхования**

6.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра, а Страховщик произвести осмотр ТС на наличие видимых повреждений, с обязательной фото-фиксацией внешнего состояния, и составлением акта осмотра ТС по форме установленной Страховщиком (Приложение 1).

6.2. Договор страхования заключается путем вручения Страхователю полиса страхования, подписанного Страховщиком и настоящих Условий страхования. Для заключения договора страхования Страхователем предоставляется следующий комплект документов:

- Паспорт собственника ТС;
- Технический паспорт на автотранспортное средство;
- Документы, свидетельствующие о регистрации ТС в ГИБДД;
- Водительское(ие) удостоверение(ия) лиц допущенных к управлению ТС;
- Акт осмотра транспортного средства, с приложением фотографий ТС (со всех сторон).

6.3. Договор страхования КАСКО в соответствии с настоящими Условиями заключается сроком на период действия договора ОСАГО заключаемого на данное ТС и вступает в силу, с момента выдачи Страхователю страхового полиса, при условии полной оплаты страховой премии.

## **7. Порядок действий при наступлении события имеющего признаки страхового случая.**

7.1. При наступлении страхового случая (дорожно-транспортного происшествия) водители - участники этого происшествия должны принять меры и исполнить обязанности, предусмотренные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, а также принять необходимые в сложившихся обстоятельствах меры с целью уменьшения возможных убытков от происшествия, записать фамилии и адреса очевидцев и указать их в извещении о дорожно-транспортном происшествии, принять меры по оформлению документов о происшествии в соответствии с настоящими Правилами.

7.2. Для решения вопроса об осуществлении страховой выплаты страховщик принимает документы о дорожно-транспортном происшествии, оформленные уполномоченными на то сотрудниками полиции, прибывшими на место происшествия по сообщению его участников, или оформленные (при отсутствии в случае дорожно-транспортного происшествия потерпевших, жизни и здоровью которых причинен вред, а также при взаимном согласии водителей в оценке обстоятельств случившегося) сотрудниками полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы либо в подразделении полиции в соответствии с пунктом 2.6 Правил дорожного движения Российской Федерации, или оформленные участниками дорожно-транспортного происшествия в случаях и порядке, которые установлены в пункте 7.5 настоящих Условий.

7.3. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться в присутствии страховщика (представителя страховщика) для определения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и причиненного ущерба (повреждений) по сообщению страхователя / выгодоприобретателя. Для этого водитель - участник дорожно-транспортного происшествия, намеренный предъявить требование о страховой выплате, вправе сообщить страховщику или его представителю любым доступным способом (например, по указанным в страховом полисе обязательного страхования телефонам) о месте и времени дорожно-транспортного происшествия, а также об обстоятельствах, его повлекших, для принятия страховщиком решения о необходимости выезда на место дорожно-транспортного происшествия.

7.4. Водители транспортных средств, причастные к дорожно-транспортному происшествию, обязаны заполнить бланки извещений о дорожно-транспортном происшествии, выданные страховщиками, независимо от оформления документов прибывшими на место дорожно-транспортного происшествия сотрудниками полиции.

При отсутствии разногласий в обстоятельствах причинения вреда и дорожно-транспортного происшествия, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств, незначительном ущербе допускается совместное заполнение 2 водителями одного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Водители ставят в известность страхователей о дорожно-транспортном происшествии и заполнении бланков таких извещений.

При участии в дорожно-транспортном происшествии более 2 транспортных средств и наличии у водителей разногласий в оценке случившегося, а также при невозможности совместного заполнения водителями одного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (по состоянию здоровья, в случае гибели водителя, в связи с отказом одного из них от совместного заполнения бланка или по иным причинам) допускается заполнение

каждым водителем своего бланка извещения с указанием причины невозможности совместного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии. В случае гибели водителя извещение о дорожно-транспортном происшествии в отношении данного транспортного средства другими лицами не заполняется.

При причинении вреда жизни или здоровью пассажиров, находящихся в транспортных средствах, в извещении о дорожно-транспортном происшествии указывается наличие пострадавших пассажиров. В случае если участники дорожно-транспортного происшествия располагают сведениями о пострадавших пассажирах (фамилии, имена, отчества), они должны представить эти сведения страховщику. Сведения о пострадавших пассажирах предоставляются страховщику подразделениями полиции на основании его письменного запроса.

7.5. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием 2 транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия и (или) определении характера и перечня видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены водителями транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии заполняется обоими водителями транспортных средств, при этом обстоятельства причинения вреда, схема дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений удостоверяются подписями обоих водителей.

При наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств, отказе от подписания извещения одним из участников дорожно-транспортного происшествия или размере ущерба, превышающем по примерной оценке 50 тыс. рублей, оформление дорожно-транспортного происшествия проводится с участием уполномоченных сотрудников полиции.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции заполненный бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением потерпевшего о страховой выплате направляется страховщику для определения размера убытков, подлежащих возмещению.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его имуществу, не может превышать 50 тыс. рублей.

7.6. Страхователь / выгодоприобретатель потерпевший на момент подачи заявления о страховой выплате прилагает к заявлению:

- заверенную в установленном порядке копию документа, удостоверяющего личность страхователя (выгодоприобретателя);
- документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;
- документы, содержащие банковские реквизиты для получения страхового возмещения, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться в безналичном порядке;
- согласие органов опеки и попечительства, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться представителю лица (выгодоприобретателя), не достигшего возраста 18 лет;
- справку о дорожно-транспортном происшествии, выданную подразделением полиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по форме, утвержденной приказом

Министерства внутренних дел Российской Федерации от 1 апреля 2011 года №154 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2011 года, регистрационный №20671), если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции;

— извещение о дорожно-транспортном происшествии;

— копии протокола об административном правонарушении, постановления по делу об административном правонарушении или определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции, а составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации.

7.7. Для решения вопроса об осуществлении страховой выплаты страховщик принимает документы о дорожно-транспортном происшествии, оформленные уполномоченными на то сотрудниками полиции.

7.8. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться в присутствии прибывшего по сообщению участника дорожно-транспортного происшествия страховщика или представителя страховщика.

7.9. Водители причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств заполняют бланки извещений о дорожно-транспортном происшествии, выданные страховщиками. Водители ставят в известность страхователей о дорожно-транспортном происшествии и заполнении бланков таких извещений.

## **8. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции**

8.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

8.2. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков, обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков, не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

8.3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей.

8.4. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

8.5. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8.6. Выгодоприобретатель, получивший страховую выплату на основании п. 8 Условий, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей.

## **9. Определение размера страховой выплаты и порядок ее осуществления**

9.1. Страхователь/Выгодоприобретатель вправе предъявить страховщику требование о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству, в пределах страховой суммы, установленной настоящими Правилами, путем предъявления страховщику заявления о страховой выплате и документов, предусмотренных правилами обязательного страхования.

Заявление о страховой выплате в связи с причинением вреда транспортному средству Страхователя направляется страховщику, застраховавшему транспортное средство.

Заявление Страхователя/Выгодоприобретателя, содержащее требование о страховой выплате в связи с причинением вреда транспортному средству, с приложенными документами, предусмотренными правилами обязательного страхования, направляется страховщику по месту нахождения страховщика или представителя страховщика, уполномоченного страховщиком на рассмотрение указанных требований потерпевшего и осуществление страховых выплат.

При недостаточности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер подлежащего возмещению страховщиком вреда, страховщик в течение трех рабочих дней со дня их получения по почте, а при личном обращении к страховщику в день обращения с заявлением о страховой выплате обязан сообщить об этом Страхователю/Выгодоприобретателю с указанием полного перечня недостающих и (или) неправильно оформленных документов.

Обмен необходимыми документами о страховой выплате для проверки их комплектности по желанию страхователя / выгодоприобретателя может осуществляться в электронной форме, что не освобождает страхователя / выгодоприобретателя от представления страховщику документов в письменной форме о страховой выплате по месту нахождения страховщика или представителя страховщика. Страховщик обязан обеспечить рассмотрение обращения заявителя, отправленного в виде электронного документа, и направление ему ответа в течение срока, согласованного заявителем со страховщиком, но не позднее трех рабочих дней со дня поступления указанного обращения.

Страховщик не вправе требовать от потерпевшего представления документов, не предусмотренных правилами обязательного страхования.

9.2. При причинении вреда имуществу в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению страховщиком убытков страхователь / выгодоприобретатель, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления о страховой выплате и прилагаемых к нему в соответствии с правилами обязательного страхования документов обязан представить поврежденное транспортное средство или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, проводимой в порядке, установленном статьей 12.1 №40 Федерального закона.

В случае, если осмотр и (или) независимая техническая экспертиза, независимая экспертиза (оценка) представленных страхователем / выгодоприобретателем поврежденного транспортного средства или его остатков не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и определить размер убытков, подлежащих возмещению по договору, для выяснения указанных обстоятельств страховщик в течение 10 рабочих дней с момента представления страхователем / выгодоприобретателем заявления о страховой выплате вправе осмотреть транспортное средство, при использовании которого было совершено ДТП и (или) за свой счет организовать и оплатить проведение независимой технической экспертизы в отношении этого транспортного средства в порядке, установленном статьей 12.1 №40 Федерального закона. Владелец транспортного средства, при использовании которого был причинен вред, обязан представить это транспортное средство по требованию страховщика.

В случае, если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства исключают его представление для осмотра и независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) по месту нахождения страховщика и (или) эксперта (например, повреждения транспортного средства, исключющие его участие в дорожном движении), об этом указывается в заявлении и указанные осмотр и независимая техническая экспертиза, независимая экспертиза (оценка) проводятся по месту нахождения поврежденного имущества в срок не более чем пять рабочих дней со дня подачи заявления о страховой выплате и прилагаемых к нему в соответствии с правилами обязательного страхования документов.

9.3. Страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство или его остатки и (или) организовать их независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) в срок не более чем пять рабочих дней со дня представления страхователем / выгодоприобретателем поврежденного имущества для осмотра и ознакомить страхователя / выгодоприобретателя с результатами осмотра и независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), если иной срок не согласован страховщиком со страхователем / выгодоприобретателем. Независимая техническая экспертиза или независимая экспертиза (оценка) организуется страховщиком в случае обнаружения противоречий между страхователем / выгодоприобретателем и страховщиком, касающихся характера и перечня видимых повреждений имущества и (или) обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.

В случае непредставления страхователем / выгодоприобретателем поврежденного транспортного средства или его остатков для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) в согласованную со страховщиком дату страховщик согласовывает со страхователем / выгодоприобретателем новую дату осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного транспортного средства или его остатков. При этом в случае неисполнения страхователем / выгодоприобретателем установленной пунктами 9.2 и 9.5 Условий обязанности представить поврежденное транспортное средство или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) срок принятия страховщиком решения о страховой выплате, определенный в соответствии с пунктом 9.12 Условий, может быть продлен на период, не превышающий количества дней между датой представления страхователем / выгодоприобретателем поврежденного транспортного средства или его остатков и согласованной со страхователем / выгодоприобретателем датой осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), но не более чем на 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней.

Договором обязательного страхования могут предусматриваться иные сроки, в течение которых страховщик обязан прибыть для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного транспортного средства или его остатков, в случае их проведения в труднодоступных, отдаленных или малонаселенных местностях.

9.4. В случае, если по результатам проведенного страховщиком осмотра поврежденного транспортного средства или его остатков страховщик и страхователь / выгодоприобретатель согласились о размере страховой выплаты и не настаивают на организации независимой технической экспертизы или независимой экспертизы (оценки) поврежденного транспортного средства или его остатков, экспертиза не проводится.

9.5. Если после проведенного страховщиком осмотра поврежденного транспортного средства или его остатков страховщик и страхователь / выгодоприобретатель не достигли согласия о размере страховой выплаты, страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку), а страхователь / выгодоприобретатель - представить поврежденное транспортное средство или его остатки для проведения независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки).

Если страховщик не осмотрел поврежденное транспортное средство или его остатки и (или) не организовал независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) поврежденного транспортного средства или его остатков в установленный пунктом 9.3 Условий срок, страхователь / выгодоприобретатель вправе обратиться самостоятельно технической экспертизой или экспертизой (оценкой). В таком случае результаты самостоятельно организованной страхователем / выгодоприобретателем независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) принимаются страховщиком для определения размера страховой выплаты.

9.6. Стоимость независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), на основании которой осуществляется страховая выплата, включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком по договору обязательного страхования.

9.7. Возмещение вреда, причиненного транспортному средству страхователя / выгодоприобретателя, может осуществляться:

- путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, которая выбрана страхователем / выгодоприобретателем по согласованию со страховщиком в соответствии с правилами обязательного страхования и с которой у страховщика заключен договор (возмещение причиненного вреда в натуре);

- путем выдачи суммы страховой выплаты страхователю (выгодоприобретателю) в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет страхователя (выгодоприобретателя) (наличный или безналичный расчет).

В том случае, если у страховщика заключен договор со станцией технического обслуживания, выбор способа возмещения вреда осуществляет страхователь / выгодоприобретатель.

9.8. В случае исполнения обязательства страховщика по организации и оплате восстановительного ремонта транспортного средства в порядке, установленном абзацем вторым пункта 7 настоящей статьи, страхователь / выгодоприобретатель в заявлении о страховой выплате указывает на возмещение вреда, причиненного его транспортному средству, в натуре, а также выражает согласие на возможное увеличение сроков восстановительного ремонта транспортного средства в связи с объективными обстоятельствами, в том числе технологией ремонта и наличием комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов).

В течение 30 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня получения заявления о страховой выплате, содержащего указание о возмещении вреда, причиненного транспортному средству, в натуре, страховщик выдает страхователю / выгодоприобретателю направление на ремонт, в котором указывается станция технического обслуживания, на которой будет отремонтировано его транспортное средство и которой страховщик оплатит восстановительный ремонт транспортного средства страхователя / выгодоприобретателя.

Страхователь / выгодоприобретатель вправе выбрать станцию технического обслуживания из предложенного страховщиком перечня станций технического обслуживания, с которыми страховщиком заключены договоры.

Порядок урегулирования вопросов, связанных с выявленными скрытыми повреждениями транспортного средства, вызванными страховым случаем, определяется станцией технического обслуживания по согласованию со страховщиком и со страхователем / выгодоприобретателем и указывается станцией технического обслуживания при приеме транспортного средства потерпевшего в направлении на ремонт или в ином документе, выдаваемом страхователю / выгодоприобретателю.

Порядок урегулирования вопросов оплаты ремонта, не связанного со страховым случаем, определяется станцией технического обслуживания по согласованию со страхователем /



выгодоприобретателем и указывается станцией технического обслуживания в документе, выдаваемом страхователю / выгодоприобретателю при приеме транспортного средства на ремонт.

В направлении на ремонт страховщиком указывается возможный размер доплаты, вносимой станцией технического обслуживания страхователем / выгодоприобретателем за восстановительный ремонт.

Обязательства страховщика по организации и оплате восстановительного ремонта транспортного средства страхователя / выгодоприобретателя, считаются исполненными страховщиком надлежащим образом с момента получения страхователем / выгодоприобретателем отремонтированного транспортного средства.

Ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи страхователю / выгодоприобретателю отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства страхователя / выгодоприобретателя несет страховщик, выдавший направление на ремонт.

9.9. Размер подлежащих возмещению страховщиком убытков при причинении вреда транспортному средству страхователя / выгодоприобретателя определяется:

а) в случае полной гибели транспортного средства страхователя / выгодоприобретателя - в размере действительной стоимости имущества на день наступления страхового случая за вычетом стоимости годных остатков. Под полной гибелью понимаются случаи, при которых ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна стоимости имущества на дату наступления страхового случая или превышает указанную стоимость;

б) в случае повреждения имущества потерпевшего - в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая.

9.10. К указанным в подпункте "б" пункта 9.9 Условий расходам относятся также расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта, расходы на оплату работ, связанных с таким ремонтом.

Размер расходов на запасные части (в том числе в случае возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном абзацем вторым пункта 9.7 Условий) определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

Размер расходов на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта транспортного средства, расходов на оплату связанных с таким ремонтом работ и стоимость годных остатков определяются в порядке, установленном Банком России.

9.11. Страховщик отказывает страхователю / выгодоприобретателю в страховой выплате или ее части, если ремонт поврежденного имущества или утилизация его остатков, осуществленные до осмотра страховщиком и (или) проведения независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества в соответствии с требованиями настоящей статьи, не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков, подлежащих возмещению по договору обязательного страхования.

9.12. В течение 30 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня принятия к рассмотрению заявления страхователя / выгодоприобретателя о страховой выплате и приложенных к нему документов, предусмотренных правилами обязательного страхования, страховщик обязан произвести страховую выплату страхователю / выгодоприобретателю или выдать ему направление на ремонт транспортного средства с указанием срока ремонта либо направить страхователю / выгодоприобретателю мотивированный отказ в страховой выплате.

## **10. Независимая техническая экспертиза транспортного средства**

10.1. В целях установления обстоятельств причинения вреда транспортному средству, установления повреждений транспортного средства и их причин, технологии, методов и стоимости его восстановительного ремонта проводится независимая техническая экспертиза.

10.2. Независимая техническая экспертиза проводится по правилам, утверждаемым Банком России.

10.3. Независимая техническая экспертиза проводится с использованием единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, которая утверждается Банком России и содержит, в частности:

а) порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом;

б) порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), в том числе номенклатуру комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), на которые при расчете размера расходов на восстановительный ремонт устанавливается нулевое значение износа;

в) порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства;

г) справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств;

д) порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов).

10.4. Независимая техническая экспертиза транспортных средств проводится экспертом-техником или экспертной организацией, имеющей в штате не менее одного эксперта-техника.

Требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, порядок ведения государственного реестра экспертов-техников устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

10.5. Эксперты-техники несут ответственность за недостоверность результатов проведенной ими независимой технической экспертизы транспортных средств. Убытки, причиненные экспертом-техником вследствие представления недостоверных результатов независимой технической экспертизы, подлежат возмещению экспертом-техником в полном объеме.

10.6. Судебная экспертиза транспортного средства, назначаемая в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях определения размера страховой выплаты потерпевшему и (или) стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в рамках договора обязательного страхования, проводится в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утверждаемой Банком России, и с учетом положений настоящей статьи.

## **11. Прочее**

11.1. Ознакомиться с Правилами комбинированного страхования средств наземного транспорта от 25.12.2014г. Страхователь вправе на сайте Страховщика в сети интернет – [www.rsk-sterh.ru](http://www.rsk-sterh.ru)